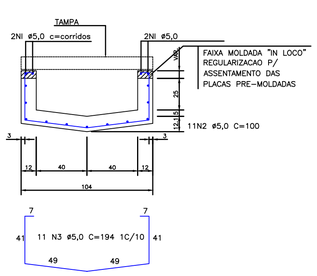
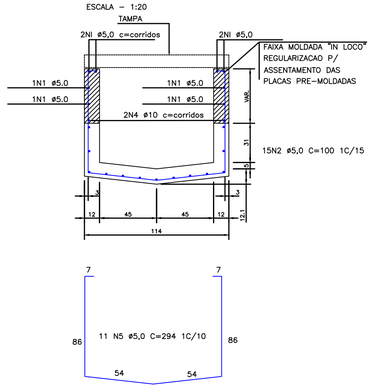
TRECHO 1A – 1 C=34,00m
TRECHO 1 – 2 C=31,00m
TRECHO 2 – 3 C=66,00m

ESCALA – 1:20



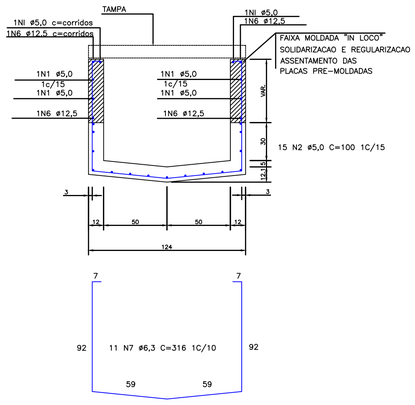
TRECHO 4 – 5
C=87,80m

ESCALA – 1:20



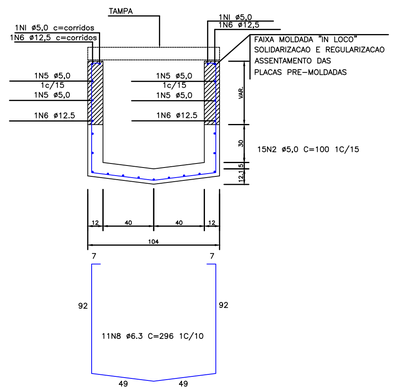
TRECHO 4 – 5 C=87,80m
TRECHO 7 – 8 C=87,00m
TRECHO 16 – 17 C=89,00m

ESCALA – 1:20



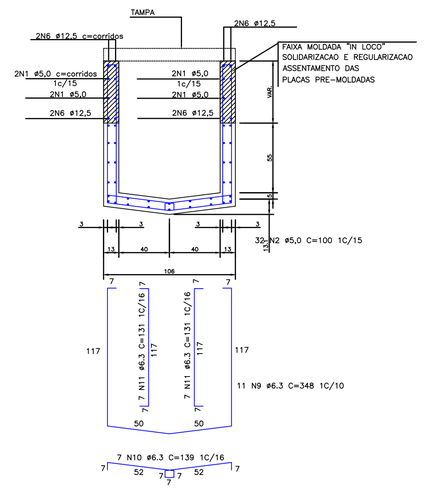
TRECHO 9 – 10 C=81,00m
TRECHO 13 – 14 C=86,00m

ESCALA – 1:20



TRECHO MEIO DE QUADRA–FINAL 22 – 23
C=90,00m

ESCALA – 1:20



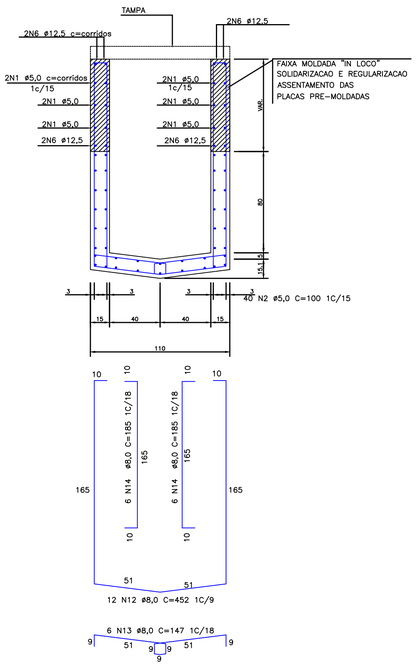
RELACAO DO ACO			
n°	ømm	quant.	comp.
1	5,0	VAR.	CORR.
2	5,0	37960	100
3	5,0	726	194
4	10	2	CORR.
5	5,0	966	258
6	12,5	VAR.	CORR.
7	6.3	1936	316
8	6.3	1837	296
9	6.3	990	348
10	6.3	630	139
11	6.3	1260	131
12	8,0	3972	452
13	8,0	1986	147
14	8,0	3972	185
15	8,0	1992	432
16	8,0	996	157
17	8,0	1992	170
18	8,0	3024	426
19	8,0	1512	167
20	8,0	3024	162

RESUMO DO ACO			
aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA-60	5.0	53370	9041
CA – 50A	6.3	17527	4781
	8.0	57026	24340
	10	176	108
	12.5	8085	8840
PESO + 10%			47110

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	485m3
ar. de formas	6896m2

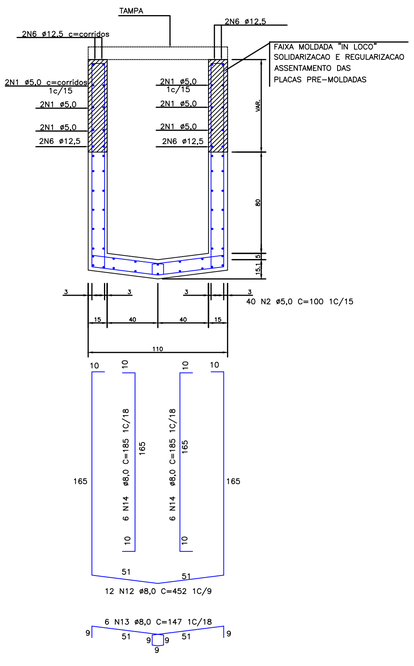
TRECHO 27 – 29 C=10,00m
PASSANDO P/ (28) NA CALCADA

ESCALA – 1:20



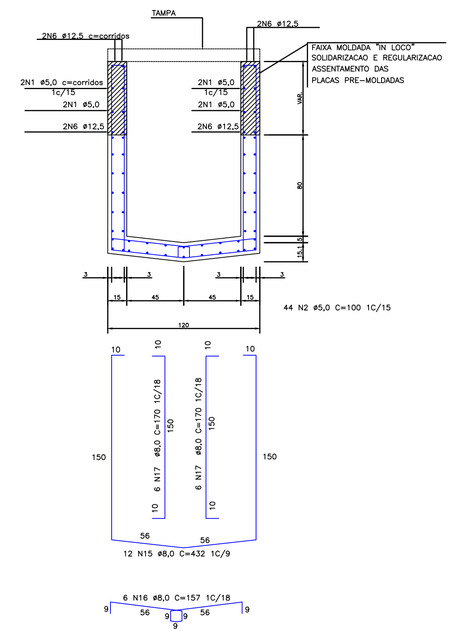
TRECHO 24 – 25 C=127,00m
TRECHO 26 – 27 C=194,00m

ESCALA – 1:20



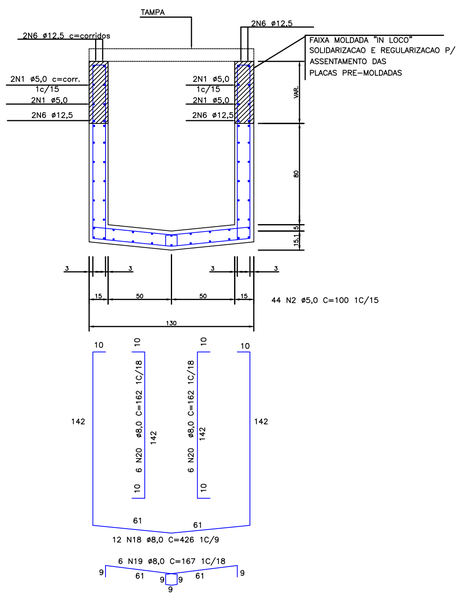
TRECHO 29 – 30 C=166,00m

ESCALA – 1:20



TRECHO 31 – 32 C=126,00m
TRECHO 32 – 33 C=120,00m

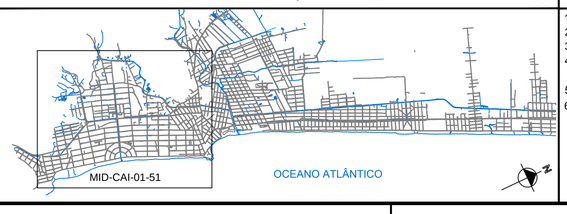
ESCALA – 1:20



NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 01

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA: MID-CAI-30/51
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–5069975071/D	